AREA 2
SERVIZI ALLA PERSONA, SPORT, CULTURA, AA.GG E SUAPE.

AIUTI A CARATTERE SOCIALE PER IL TRASPORTO AEREO. RIATTIVAZIONE DELLA PIATTAFORMA SARDEGNA TRASPORTI E INDICAZIONI OPERATIVE PER LA GESTIONE DELLE ISTANZE RELATIVE AI VOLI EFFETTUATI DAL 1° LUGLIO 2026 E AI COLLEGAMENTI CON UNO O PIÙ SCALI EFFETTUATI CON PRENOTAZIONI DISTINTE A PARTIRE DAL 1° LUGLIO 2024.

Con la presente si rende noto che sono state completate le attività di adeguamento della piattaforma Sardegna Trasporti alle disposizioni introdotte dalla Deliberazione G.R. n. 36/35 del 15.07.2026, a cui si rimanda e ad ogni buon conto allegata alla presente, relative all'aggiornamento dei criteri di accesso alla misura e all'approvazione delle nuove Linee guida, pertanto, a decorrere dal **29 ottobre 2026**, la piattaforma risulta nuovamente disponibile per la presentazione e la gestione delle domande di contributo relative ai viaggi effettuati dal **1° luglio 2026**.

Destinatari e requisiti di ammissione

I destinatari del presente regime di aiuto sociale sono tutti i residenti nel territorio della regione Sardegna utenti del trasporto aereo, indipendentemente dalle fasce d'età e/o dall'appartenenza a specifiche categorie. La residenza deve essere posseduta nel giorno in cui si usufruisce del trasporto aereo per il quale si intende chiedere il contributo.

Entità dell'aiuto e costi ammissibili

L'entità del singolo aiuto consiste in un contributo sul prezzo del biglietto, nel limite massimo dello stesso, comprensivo di tutte le tasse e spese fatturate dal vettore all'utente del trasporto aereo. Il biglietto aereo per cui è ammissibile ottenere l'aiuto deve essere riferito a rotte di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo e quindi situati nei seguenti Stati: AUSTRIA, BELGIO, CIPRO, CROAZIA, DANIMARCA, ESTONIA, FINLANDIA, FRANCIA, GERMANIA, GRECIA, IRLANDA, ISLANDA, ITALIA, LETTONIA, LIECHTENSTEIN, LITUANIA, LUSSEMBURGO, MALTA, NORVEGIA, PAESI BASSI, POLONIA, PORTOGALLO, REPUBBLICA CECA, REPUBBLICA SLOVACCA, ROMANIA, SLOVENIA, SPAGNA, SVEZIA, UNGHERIA.
Fermo restando quanto previsto in tema di ammissibilità di cumulo di aiuti pubblici, non è consentita alcuna discriminazione determinata dall'identità del vettore o dal tipo di servizio e senza limitazioni della precisa rotta.

<u>Nuovi criteri di accesso:</u>

a) Voli anche con scalo effettuati dal 01.07.2026

Relativamente ai voli fruiti **dal 01.07.2026**, il singolo aiuto consiste in un contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, pari al **40%** del prezzo del biglietto per ciascuna tratta e per utente a fronte di una spesa pari o superiore a **€ 80,00**. Si precisa che il costo a carico dell'utente **non può essere inferiore a € 60,00**. Pertanto, il contributo sul prezzo del biglietto terrà conto di questo vincolo. Di seguito è riportato lo schema riassuntivo:

Classe	Prezzo del biglietto per tratta e per utente		Aiuto sociale
	Limite inferiore	Limite superiore	
1	0 €	79,99 €	0 €
2	A partire da 80,00 €		40% con costo minimo a carico dell'utente di € 60,00

Tab. 1 – Rimborso anno 2026 e successive – Voli dal 1° luglio 2026
(Importi comprensivi di IVA, diritti e tasse aeroportuali)

b) Voli anche con scalo effettuati dal 01.07.2024 sino al 30.06.2026 – Riapertura dei termini per i collegamenti con scalo

Per i collegamenti aerei effettuati **con uno o più scali**, in deroga alle scadenze stabilite dalle deliberazioni della Giunta regionale n. 44/15 del 14.12.2023, n. 22/8 del 28.6.2024 e n. 4/30 del 22.1.2025, **sono riaperti i termini per la presentazione delle istanze per i voli effettuati a partire dal 01.07.2024 e acquistati mediante prenotazioni separate e/o con vettori differenti, precedentemente non ammissibili a contributo**. Le istanze possono essere presentate fino al **31.03.2027**

Il contributo è riconosciuto nella misura vigente al momento della effettuazione del viaggio, per i voli con scalo fruiti nel periodo **dal 01.07.2024 al 30.06.2026**. Il singolo aiuto consiste in un contributo, fino ad esaurimento delle risorse finanziarie disponibili, pari al 25% del prezzo del biglietto per ciascuna tratta e per utente a fronte di una spesa pari o superiore a **€ 100,00** e non potrà in alcun modo eccedere l'importo massimo di € 125,00 per ciascuna tratta e per utente secondo il seguente schema:

Classe	Prezzo del biglietto per tratta e per utente		Aiuto sociale
	Limite inferiore	Limite superiore	
1	0 €	99,99 €	0 €
2	100,00 €	500,00 €	25%
3	A partire da 500,01 €		125,00 €

Tab. 2 – Rimborso voli con scalo – voli dal 1° luglio 2024 al 30 giugno 2026
(Importi comprensivi di IVA, diritti e tasse aeroportuali)

c) Massimali di rimborso

Al fine di garantire il più ampio accesso alla misura, a decorrere dall'annualità 2026 il tetto massimo del contributo annuale riconoscibile ai residenti beneficiari è pari a **€ 1.500,00**.

Rimangono validi i limiti previsti dalla precedente disciplina unicamente per i voli effettuati nelle annualità 2024 e 2025 (limite massimo € 1.000,00). Si riporta di seguito la tabella riassuntiva dei limiti massimi annuali di contributo per beneficiario:

Dal	Al	Contributo massimo annuale
01.07.2024	31.12.2025	€ 1.000,00
01.01.2026	-	€ 1.500,00

Tab. 3 – Limiti massimi contributo annuale

d) Collegamento con scalo

I collegamenti effettuati mediante uno o più scali intermedi tra un aeroporto situato in Sardegna e una destinazione presente all'interno dello spazio economico europeo, tenuto conto dei pareri espressi dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono da considerare ammissibili ai fini dell'erogazione dell'aiuto sociale per il trasporto aereo di cui al DI n. 241/2023. Si precisa che il viaggio aereo articolato su più voli (prenotazioni multiple) con scali intermedi **entro 24 ore** tra l'uno e l'altro può essere considerato, ai fini dell'agevolazione, un unico collegamento ammissibile all'aiuto sociale, anche se acquistato con prenotazioni distinte nel caso in cui i singoli voli fossero operati da diversi vettori aerei e/o in regime di continuità territoriale (OSP).

3. Biglietto unico di andata/ritorno

Qualora l'importo del singolo volo (di andata o di ritorno) non possa evincersi distintamente dai documenti di volo, dalle informazioni detenute dall'utente e/o comunque richieste alla compagnia aerea di riferimento, sarà possibile considerare, nel calcolo della spesa sostenuta dichiarata per il singolo volo di andata o di ritorno, la metà dell'importo totale.

4. Biglietto cumulativo per più persone

Qualora l'importo relativo al singolo beneficiario non possa evincersi distintamente dai documenti di volo, dalle informazioni detenute dall'utente e/o comunque richieste alla compagnia aerea di riferimento, sarà possibile considerare, nel calcolo della spesa sostenuta dichiarata per il singolo utente, il totale della spesa diviso in maniera eguale tra i viaggiatori.

5. Biglietto unico di andata/ritorno e cumulativo per più persone

Restano validi entrambi i criteri di cui ai precedenti punti 3) e 4).

6. Biglietti, anche cumulativi (per più persone e/o tratte), acquistati da intermediari/agenzie di viaggio

È ammessa la possibilità di riconoscimento del contributo anche nel caso di biglietti cumulativi (per più persone e/o tratte), acquistati sui canali di vendita on-line delle agenzie di viaggio, compresi tutti i canali di vendita e distribuzione inclusi GDS (Global Distribution System) e off-line, purché al netto delle spese di servizio/agenzia, che dovranno essere chiaramente evincibili dalla fattura o documentazione equivalente presentata in fase di compilazione della richiesta.

7. Biglietti, anche cumulativi, acquistati da associazioni/società sportive, istituzioni scolastiche, e altri soggetti simili

È ammessa la possibilità di riconoscimento del contributo, anche nel caso di biglietti cumulativi (per più persone e/o tratte), acquistati da **associazioni/società sportive, istituzioni scolastiche e altri soggetti simili**.

L'istanza potrà essere presentata dallo stesso beneficiario o, allegando il modulo di autocertificazione all'uopo predisposto dall'Assessorato regionale dei trasporti, da uno dei soggetti richiedenti.

In caso di biglietto cumulativo alla domanda dovrà essere allegata l'apposita dichiarazione all'uopo predisposta da parte del rappresentante legale della Società / Ente, atta ad autocertificare la singola spesa sostenuta per il biglietto aereo relativo al singolo beneficiario e alla singola tratta oggetto di richiesta di rimborso, secondo la modulistica all'uopo predisposta dall'Assessorato regionale dei trasporti.

Termini e modalità di presentazione delle domande:

La domanda di contributo deve essere presentata dal richiedente esclusivamente tramite il portale "Sardegna Trasporti" al seguente link: https://sardegnatrasporti.regione.sardegna.it/

Ai fini dell'ammissione al contributo, la domanda dovrà essere presentata entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello in cui è stato effettuato il volo. In relazione alle domande relative ai collegamenti con scalo fruiti dal 01.07.2024 al 31.12.2026, si precisa che potranno essere presentate entro il 31.03.2027.

In caso di richiesta di integrazione, i termini potranno essere sospesi per un massimo di 30 giorni dalla data di trasmissione della richiesta di integrazioni, decorsi i quali l'istanza si intenderà respinta per decorrenza dei termini.
La procedura telematica guidata consente all'utente del trasporto aereo, dopo essersi accreditato mediante SPID CIE o CNS, di:

1. Compilare la richiesta di contributo;
2. Effettuare le autocertificazioni e dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 445/2000, necessarie ad attestare in capo al beneficiario e/o al richiedente il possesso dei requisiti di ammissibilità all'aiuto;
3. Indicare il codice IBAN presso cui ricevere l'aiuto. Si precisa che lo stesso deve essere di regola intestato o cointestato al beneficiario della richiesta, salvo nei casi di minorenni soggetti a responsabilità genitoriale, nel cui caso il conto corrente può essere intestato o cointestato al genitore esercente la responsabilità genitoriale che effettua la richiesta oppure nei casi in cui il beneficiario indichi un terzo soggetto delegato all'incasso;
4. Indicare il dato di contatto e-mail, il quale sarà utilizzato per le comunicazioni automatiche da parte della piattaforma relativamente agli aggiornamenti di stato della pratica e, secondo consenso prestato dall'utente, per eventuali comunicazioni extra-piattaforma informatica sempre inerenti alla specifica pratica di rimborso;
5. Allegare all'istanza, in formato digitale, i biglietti aerei e i check-in oppure, in alternativa a quest'ultimo, la dichiarazione sostitutiva di atto notorio in luogo della carta d'imbarco all'uopo predisposta. Si considera documento equipollente alla carta di imbarco l'eventuale documento rilasciato dal vettore dal quale risulti l'effettivo imbarco e/o la presenza sul volo;
6. In caso di presentazione dell'istanza di contributo da parte di un soggetto diverso dal beneficiario, allegare la modulistica all'uopo predisposta, relativa alla specifica fattispecie, il documento d'identità del soggetto beneficiario per conto del quale si richiede il contributo e ogni altro documento utile ai fini dell'accettazione dell'istanza;
7. Procedere alla trasmissione dell'istanza ed al monitoraggio dello stato di avanzamento del procedimento di erogazione del contributo e delle eventuali verifiche sul possesso dei requisiti;

Tutta la modulistica utile ai fini della corretta compilazione delle richieste sarà predisposta dall'Assessorato regionale dei Trasporti e resa disponibile all'interno della piattaforma "Sardegna Trasporti".

Non sono ammissibili domande cumulative per più aventi diritto o per più biglietti pagati dallo stesso utente del trasporto aereo, in tali casi occorrerà presentare una domanda per ogni beneficiario e una domanda per ogni biglietto pagato dallo stesso utente del trasporto aereo.

Ogni avente diritto può chiedere più di un aiuto ma, in ogni caso, non oltre le soglie massime previste dal paragrafo c) "Massimali di rimborso" sopra descritto.

Per espressa indicazione del DM n. 241/2023, il contributo **non può essere riconosciuto** per i voli operati in regime di Oneri di Servizio Pubblico (Continuità territoriale), ovvero, al momento, per le tratte Cagliari Elmas - Roma Fiumicino, Cagliari Elmas - Milano Linate, Olbia - Roma Fiumicino, Olbia - Milano Linate, Alghero Fertilia - Roma Fiumicino, Alghero Fertilia -Milano Linate.

I contributi sono riconosciuti ai beneficiari fino a concorrenza delle risorse finanziarie assegnate, per cui la presentazione dell'istanza nei termini dà diritto all'erogazione del contributo solo ed esclusivamente nei limiti dei fondi stanziati.

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti rivolgersi al Sig. Paolo Ligia, Tel. 0783 397204 o all'indirizzo mail paolo.ligia@comune.cabras.or.it ovvero sulla piattaforma dedicata della Regione Sardegna: (https://sardegnatrasporti.regione.sardegna.it/).

La Responsabile del Servizio
Dott.ssa Barbara Poddi

Poddi Barbara
17.11.2026
20:37:20
GMT+01:00